

HARRY AWNER S.
RAMON RIYAS M.

LA LLAMADA "PIRATERIA AEREA"
EN EL DERECHO INTERNACIONAL

EDITORIAL JURIDICA DE CHILE

INDICE

Capítulo I	
INTRODUCCION	1
Capítulo II	
TERMINOLOGIA	5
Capítulo III	
EL DELITO DE APODERAMIENTO ILCITO DE AERONAVES	21
A) <i>Generalidades</i>	21
B) <i>Concepto</i>	24
C) <i>Elementos constitutivos del delito</i>	40
1. <i>Ilicitud</i>	40
2. <i>Violencia, amenaza de violencia o cualquier otra forma de intimidación</i>	42
3. <i>Aeronave en vuelo</i>	47
4. <i>Ejercicio del control de la aeronave</i>	54
5. <i>Aeronave privada</i>	55
Capítulo IV	
CLASIFICACION DE LOS ACTOS ILCITOS CONTRA LA AVIACION CIVIL	57
A) <i>Generalidades</i>	57
B) <i>Clasificación de los casos de apoderamiento ilícito de una aeronave</i>	59

C) <i>Clasificación de los otros atentados contra la seguridad de la aviación civil</i>	62
D) <i>Clasificación de la OACI</i>	65

Capítulo V

MOVILES Y NATURALEZA JURIDICA DEL DELITO DE APODERAMIENTO Ilicito DE AERONAVES	67
---	-----------

A) <i>Los móviles</i>	67
B) <i>Naturaleza jurídica</i>	71

Capítulo VI

EL PROBLEMA DE LA EXTRADICION	85
--	-----------

A) <i>Generalidades</i>	85
B) <i>Normativa sobre extradición en materia de apoderamiento ilícito de aeronaves y otros actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil internacional</i>	89
1. <i>La Convención de Tokio</i>	89
2. <i>La Convención de La Haya</i>	92
3. <i>La Convención de Montreal</i>	100

Capítulo VII

CONVENIOS INTERNACIONALES APLICABLES	101
---	------------

LA CONVENCION DE TOKIO	103
---	------------

A) <i>Generalidades</i>	103
B) <i>Propósitos de la Convención de Tokio</i>	108
C) <i>Campo de aplicación</i>	109
D) <i>Jurisdicción sobre el delincuente</i>	114
E) <i>Obligaciones de los Estados contratantes</i>	117

LA CONVENCION DE LA HAYA	120
---	------------

A) <i>Generalidades</i>	120
B) <i>Tipificación del delito</i>	123
C) <i>Jurisdicción sobre el delincuente</i>	125
D) <i>Obligaciones de los Estados contratantes</i>	131

LA CONVENCION DE MONTREAL	134
A) <i>Generalidades</i>	134
B) <i>Tipificación del delito</i>	135
C) <i>Campo de aplicación</i>	141
D) <i>Jurisdicción sobre el delincuente</i>	143
E) <i>Obligaciones de los Estados contratantes</i>	145
LA CONVENCION INTERNACIONAL CONTRA LA TOMA DE REHENES	147

Capítulo VIII

RESOLUCIONES DE LA ORGANIZACION DE LAS NACIONES UNIDAS

A) <i>Generalidades</i>	171
B) <i>Resoluciones emanadas de la Asamblea General</i>	173
1. Resolución Nº 2551 (XXIV Período de Sesiones) sobre “desviación por la fuerza de aeronaves civiles en vuelo”	173
2. Resolución Nº 2645 (XXV Período de Sesiones) sobre “desviación a mano armada de aeronaves o injerencia en los viajes aéreos civiles”	174
3. Resolución Nº 32/8 (XXXII Período de Sesiones) sobre “seguridad de la aviación civil internacional”	176
C) <i>Documentos emanados del Consejo de Seguridad</i>	179
1. Resolución 286 de 9 de septiembre de 1970	179
2. Decisión del 20 de junio de 1972	180

Capítulo IX

LAS RESOLUCIONES A 17-1 Y 13.2/1 DE LA ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL

A) <i>Generalidades</i>	181
B) <i>La Resolución A 17-1</i>	182
C) <i>La Resolución 13.2/1 del 26º Período de Sesiones</i> (octubre 1986)	183

Capítulo X

LEGISLACION NACIONAL 193

A) <i>Generalidades</i>	193
a) Adiciones a los Códigos o leyes penales	194
b) Adiciones a los Códigos o leyes de Aviación Civil o Navegación Aérea	194
c) Sistema de leyes especiales	194
B) <i>Normativa nacional aplicable</i>	198
1. D.F.L. N° 221 sobre Navegación Aérea	198
Situación existente con anterioridad a la dictación del Decreto Ley N° 559	202
Situación existente con posterioridad a la dictación del Decreto Ley N° 559	205
2. Ley N° 18.314 que determina conductas terroristas y fija su penalidad	214
a) Delito de apoderamiento ilícito de una aeronave	218
b) Otros atentados contra la seguridad de la aviación	219
3. Ley N° 12.927 sobre Seguridad del Estado	224
4. Código Penal	226

COMENTARIO FINAL 229

A P E N D I C E

I. CONVENIOS INTERNACIONALES:

— Convención sobre la Alta Mar, Ginebra, 1958. Parte correspondiente a sus artículos 14 al 22	243
— Convenio sobre las infracciones y ciertos otros actos cometidos a bordo de las aeronaves, Tokio, 1963	247
— Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves, La Haya, 1970	260
— Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil, Montreal, 1971	269
— Convención Internacional contra la Toma de Rehenes, Nueva York, 1979	279

II. RESOLUCIONES DE LAS NACIONES UNIDAS:

De la Asamblea General:

- Resolución N° 2551 sobre “Desviación por la fuerza de aeronaves civiles en vuelo”. 1831ª sesión plenaria, 12 de diciembre de 1969 291
- Resolución N° 2615 sobre “Desviación a mano armada de aeronaves o injerencia en los viajes aéreos civiles”, 25 de noviembre de 1970 292
- Resolución N° 32.8 sobre “Seguridad de la Aviación Civil Internacional”. Sesión plenaria 56 del 3 de noviembre de 1977 295

Del Consejo de Seguridad:

- Resolución N° 286 del 9 de septiembre de 1970 297
- Decisión del 20 de junio de 1972 298

III. RESOLUCIONES DE LA OACI:

- Resolución A 17-1 de la Asamblea OACI 299
- Resolución 13.2/1. Declaración refundida de los criterios permanentes de la OACI, relacionados con la protección de la aviación civil internacional contra los actos de interferencia ilícita 301

IV. LEGISLACION NACIONAL:

1. Normativa del D.F.L. N° 221, sobre Navegación Aérea 315
 - Antiguo artículo 58 315
 - Actual artículo 58 315
 - Actual artículo 72 316
2. Disposiciones de la Ley N° 18.314, que determina conductas terroristas y fija su penalidad. (Artículos 1 y 2) 317
3. Precepto de la Ley 12.927, sobre “Seguridad del Estado”. (Artículo 6º, letra c) 321
4. Decreto N° 959 de 1985, que aprobó el Reglamento de Seguridad para la Protección de la Aviación Civil contra los actos de interferencia ilícita 322

V. OTROS DOCUMENTOS:

- Documento A 26-WP/29, Apéndice E. con los Estados miembros de la OACI que son parte en los Convenios relativos a la seguridad 337
- Documento A 26-WP/29, Apéndice F. Relación de apoderamientos ilícitos de aeronaves según el Convenio de La Haya, de 1970, y otros actos ilícitos contra la segu-

ridad de la aviación civil, según el Convenio de Montreal de 1971	342
— Documento A 26-WP/29, Apéndice G. Penas previstas en la legislación nacional de distintos Estados, para castigar los actos de interferencia ilícita de la aviación civil	359
— Estadísticas relativas a actos de interferencia ilícita	369
— Relación de apoderamientos ilícitos que han sucedido o han hecho escala técnica en Chile	371
BIBLIOGRAFIA	373